



## Manuale d'uso

### **Istruzioni d'uso per rimorchi**

#### **Introduzione**

Egregio cliente,

ci congratuliamo con lei per la scelta del suo nuovo rimorchio e la ringraziamo per la fiducia accordata alla AB Trailer. Prima di mettersi in strada è indispensabile prendere atto del funzionamento del rimorchio e di tutti i suoi componenti, le cui istruzioni d'uso le saranno consegnate unitamente alla presente.

#### **Provvedimenti per la sicurezza**

- Eseguire le manovre di agganciamento attenendosi alle istruzioni del costruttore del gancio.
- Verificare che il carico verticale consentito sul gancio della vostra vettura sia compatibile con il carico del rimorchio. Verificare i carichi ammessi sul punto di aggancio secondo la tabella riportata a pag. 4.
- Effettuare le connessioni elettriche tra la barra porta targa ed il rimorchio e tra la motrice ed il rimorchio. **Attenzione:** il rimorchio in vostro possesso è equipaggiato con prese a 7 poli oppure a 13 poli, in caso di impianto elettrico diverso della motrice equipaggiare il rimorchio con appositi adattatori.
- Verificare sempre il corretto posizionamento della barra porta targa ed il suo serraggio nonché il serraggio di tutte le parti mobili del rimorchio come traverse o supporti mobili. Consigliamo di effettuare una legatura tra la barra porta targa e l'imbarcazione, quando si viaggia con la barra estratta.
- **Verificare, dopo i primi 100 km di percorrenza, il serraggio di tutti i bulloni.**

#### **Impiego**

##### **Carico**

Per il corretto impiego del rimorchio è necessario centrare il carico evitando sbilanciamenti laterali (è consentito uno sbilanciamento massimo tra il lato destro e quello sinistro del 4%) e verificando che il carico verticale gravante sul gancio e quello sull'assale non eccedano i limiti consentiti riportati sulla targhetta posta sul lato anteriore destro del vostro rimorchio.

##### **Pneumatici**

Impiegare solo i pneumatici riportati sulla carta di circolazione. La pressione di gonfiaggio massima è riportata nella tabella a pag. 4.

##### **Componenti**

Per il corretto impiego del giunto, dell'assale e del freno a repulsione si rimanda ai relativi manuali.

È necessario rammentare che qualora si viaggi con il rimorchio agganciato i limiti di velocità sono di 70 km/h fuori dei centri abitati e 80 km/h in autostrada (art. 142 comma 3 punto e del C.d.S.)

#### **Ricambi**

I ricambi sono componenti di sicurezza. Si raccomanda di utilizzare sempre ricambi originali.

Tutti i ricambi del vostro rimorchio sono disponibili semplicemente comunicando il numero di telaio o i numeri stampigliati sui vari componenti (giunto, freno a repulsione e assale).

#### **Applicazione sovrastrutture fisse**

Nel caso di applicazione di sovrastrutture fisse, non forare il telaio in senso verticale ma solo in senso orizzontale avendo cura di praticare fori del diametro massimo di 10 mm ad una distanza di 30 mm dal bordo superiore o inferiore del telaio. I fori devono avere una distanza minima di 500 mm e massima di 800 mm. Nel caso di fissaggio di sovrastrutture tramite staffatura, rispettare le stesse distanze minime e massime.

#### **Applicazione sovrastrutture ribaltabili**

Nel caso di applicazione di sovrastrutture ribaltabili applicare tra telaio e sovrastruttura un idoneo telaio di montaggio con i primi due supporti elastici. Attenzione alla stabilità del veicolo durante il ribaltamento. Prevedere, se il caso, piedini stabilizzatori.

**Rimorchi con carrello di alaggio integrato**



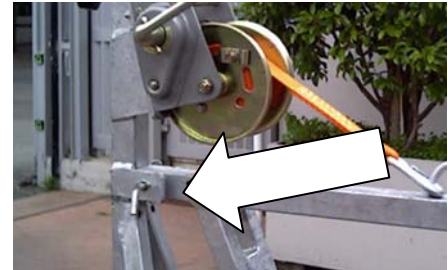
Rimorchi con il secondo piano mobile: abbassare il secondo piano e salire con il carrello di alaggio bloccandolo con l'apposita spina di sicurezza. Quando le ruote del carrello sono sollevate, toglierle e riporle sugli appositi supporti.

Sollevare il secondo piano tramite l'argano e bloccarlo con la spina di sicurezza.

Salire con la seconda imbarcazione nell'alloggio inferiore e bloccare il

carrello di alaggio nella sede con la spina di sicurezza.

Prima di mettersi in viaggio verificare che tutte le spine di sicurezza siano inserite.



**Rimorchi T.a.t.s.**

In ottemperanza al D.M. del 28/5/1985, i rimorchi T.a.t.s. possono essere trainati da una motrice avente massa rimorchiabile inferiore alla massa complessiva a pieno carico del rimorchio. Se, ad esempio, sui documenti del vostro rimorchio è riportata una massa complessiva minima ed una massima (es. 1500-2000 kg) si deve intendere che il rimorchio, di massa complessiva a pieno carico di 2000 kg, può essere trainato da una motrice avente massa rimorchiabile minima di 1500 kg

**Garanzia**

La società venditrice garantisce il prodotto per 24 mesi dalla data di consegna del bene. L'acquirente deve, a pena di decadenza, denunciare gli eventuali vizi entro due mesi dalla scoperta. Sono escluse dalla garanzia le parti e gli accessori non costituiti dalla fabbrica, i pneumatici, il plexiglass e plastici, le lampade elettriche. La garanzia è limitata alla sostituzione inclusa mano d'opera e franco fabbrica dei pezzi inservibili per accertati difetti del materiale della cosa venduta e sarà sempre effettuata dalla officina della casa produttrice o da quelle da essa autorizzate. Le spese di trasporto e di eventuali sopralluoghi concessi dal venditore sono a carico dell'acquirente. La garanzia è esclusa qualora i prodotti siano stati usati in modo non conforme alle indicazioni fornite dalla casa costruttrice; la garanzia è parimenti esclusa nel caso in cui gli stessi siano stati modificati, riparati o smontati anche in parte al di fuori dell'officina della fabbrica o da quelle da essa autorizzate. In nessuno dei casi previsti dal presente articolo l'acquirente può pretendere la risoluzione del contratto o un risarcimento dei danni. In caso di trasferimento di proprietà di un veicolo coperto da garanzia la società dovrà essere immediatamente avvisata. Le contestazioni dovranno essere esposte in forma scritta nei termini di cui all'art. 1519 sexies c.c.. L'acquirente è titolare dei diritti di cui al par. 1 bis libro IV del c.c.

Buon viaggio...

**Tab. 1- Carico verticale sul gancio**

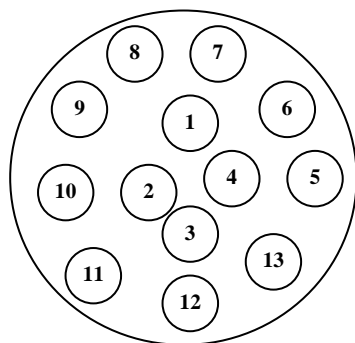
Verificare che il carico verticale consentito sul gancio della vostra vettura sia compatibile con il carico del rimorchio. Bilanciare il carico garantendo sempre la guidabilità del veicolo.

Mtt Rimorchio	Carico min (kg)	Carico max (kg)
650 kg	25	65
750 kg	25	75
950 - 1300 kg	25	100
1500 - 2000 kg	25	100
2500 kg	25	100

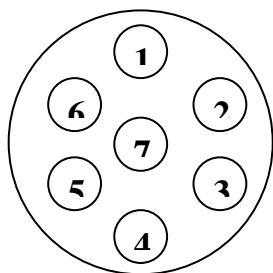
**Tab. 2 - Pressione di esercizio dei pneumatici**

Verificare che la pressione di gonfiaggio sia compatibile con quella indicata dal costruttore del pneumatico.

Pneumatico	Pressione min (bar)	Pressione max (bar)
145 R 13		2,2
155/70 R 13		2,5
165 R 13		2,5
195/50 R 13	3,0	4,75
175 R 14 C	3,0	4,75
185 R 14	3,0	4,75
185 R 14 C	3,0	4,75
185/75 R 14 C	3,0	4,75

**Schema di collegamento elettrico per impianto a 13 poli**

1. Freccia sinistra Giallo
2. Retronebbia Blu
3. Massa per contatti da 1 a 8 Bianco
4. Freccia destra Verde
5. Posizione destra Marrone
6. Stop Rosso
7. Posizione sinistra Grigio/Nero
8. Retromarcia Rosa
9. Positivo batteria
10. Libero
11. Libero
12. Libero
13. Massa per contatti da 9 a 12

**Schema di collegamento elettrico per impianto a 7 poli**

1. Freccia sinistra
2. Retronebbia
3. Massa
4. Freccia destra
5. Posizione destra
6. Stop
7. Posizione sinistra
- 8.

AB trailer è un marchio



Via Silicella 40/42  
00169 - Roma  
tel. 06 26 03 84 - 06 23 89 007 fax 06 - 23 26 71 33

[www.abtrailer.it](http://www.abtrailer.it)  
[www.moriconi.info](http://www.moriconi.info)