

Il telaio è realizzato con longheroni saldati e zincato a caldo.

I pneumatici, di dimensioni generose, garantiscono stabilità di marcia a vuoto e a carico. **Le sospensioni**, a ruote indipendenti con molle integrate nell'asse, garantiscono la tenuta di strada e, assieme ai pneumatici, minimizzano le sollecitazioni trasmesse al carico. **L'impianto** elettrico è integrato nel telaio, dove trova tutta la protezione necessaria. La barra posteriore, che accoglie e protegge la fanaleria, è basculante e posta dietro il rimorchio il pianale e garantisce una ottima visibilità del rimorchio e del suo carico. **Il pianale** è

disponibile in multistrato impregnato di resine fenoliche o in alluminio, tutti i rimorchi sono disponibili con il pianale tra le ruote o sopra le ruote. Tutti i rimorchi sono equipaggiabili con **sponde in alluminio**.



Modello	Lunghezza	Dimensione pianale	Massa totale a terra	Tara	Portata	Versioni disponibili con pianale (sigla commerciale):			
						Tra le ruote fisso*	Tra le ruote basculante*	Sopra le ruote fisso	Sopra le ruote basculante
10 20 PB	3,45	2,0 x 2,0	750	270	480	PB	PBR	PS	PSR
10 25 PB	3,95	2,5 x 2,0	750	280	470	PB	PBR	PS	PSR
10 30 PS	4,45	3,0 x 2,0	750	310	440	PB	PBR	PS	PSR
10 35 PB	4,95	3,5 x 2,0	750	300	450	PB	PBR	PS	PSR
10 40 PBR	4,94	4,0 x 2,0	750	240	510	-	PBR	-	PSR
10 50 PS	6,00	5,0 x 2,0	750	400	350	PB	-	PS	-

*con passaruota; 1: PS: pianale sopra le ruote; PB: pianale tra le ruote con passaruota; R: pianale ribaltabile 2: K0 Carrozzeria cassone

Caratteristiche comuni: numero assi: 1; Pneumatici: 175/70 R 14

Accessori a richiesta

Adattatore 13/7 poli

Adattatore 7/13 poli

Antifurto

Box porta oggetti

Cinta e tenditore 35 mm x 6 m

Cinta e tenditore 50 mm x 5,5 m

Rampa di carico posteriore

Ruota di scorta 175/70 R 14

Le informazioni qui riportate hanno carattere informativo. L'azienda si riserva di apportare le modifiche necessarie senza preavviso. Annulla e sostituisce i precedenti.