



Il **telaio** è realizzato con longheroni saldati e zincato a caldo, l'attacco al timone, del tipo a "V", consente la massima guidabilità del rimorchio. È inoltre alleggerito per aumentare la capacità di carico.

I **pneumatici**, di dimensioni generose, garantiscono stabilità di marcia a vuoto e a carico. Le **sospensioni**, a ruote indipendenti con molle integrate nell'asse, garantiscono la tenuta di strada e,

assieme ai pneumatici, minimizzano le sollecitazioni trasmesse al carico. L'**impianto** elettrico è integrato nel telaio, dove trova tutta la protezione necessaria. La barra posteriore, che accoglie e protegge la fanaleria, è posta sotto il pianale e garantisce una ottima visibilità del rimorchio e del suo carico. Il **pianale** è disponibile in multistrato impregnato di resine fenoliche o in alluminio, tutti i rimorchi sono disponibili con il pianale tra le ruote o sopra le ruote. Tutti i rimorchi sono equipaggiabili con **sponde in alluminio**.



Modello (1)	Lunghezza	Larghezza	Dimensione pianale	Massa totale a terra	Tara	Portata	Pneumatici
13 25 PS	3,38	2	2,50 X 1,55	1300	300	1000	185 R 14 C 95K
13 25 PSA	3,38	2	2,50 X 2,00	1300	300	1000	155/70 R 12 95 K
13 30 PS	3,88	2	3,00 X 1,55	1300	300	1000	185 R 14 C 95K
13 30 PSA	3,88	2	3,00 X 2,00	1300	300	1000	155/70 R 12 95 K
13 35 PS	4,38	2	3,50 X 1,55	1300	300	1000	185 R 14 C 95K
13 35 PSA	4,38	2	3,50 X 2,00	1300	300	1000	155/70 R 12 95 K

(1) PS pianale tra le ruote; PSA: pianale sopra le ruote

Accessori a richiesta

Adattatore 13/7 poli

Adattatore 7/13 poli

Antifurto

Box porta oggetti

Cinta e tenditore 35 mm x 6 m

Cinta e tenditore 50 mm x 5,5 m

Pianale in alluminio

Ruota di scorta 155/70 R 12

Ruota di scorta 185 R 14 C