

Gamma: Trasporto Autovetture

Il telaio è realizzato con longheroni imbullonati e zincato a caldo, l'attacco al timone, del tipo a "V", consente la massima guidabilità del rimorchio. **Controtelaio** in acciaio zincato a caldo e imbullonato al telaio. **La rampa di carico** di diverse fatture per la massima versatilità. **I pneumatici**, di dimensioni generose, garantiscono stabilità di marcia a vuoto e a carico. **Le sospensioni**, a ruote indipendenti con molle integrate nell'asse, garantiscono la tenuta di strada e, assieme ai pneumatici, minimizzano le sollecitazioni trasmesse al carico. **L'impianto elettrico** è integrato nel telaio, dove trova tutta la protezione necessaria. La barra posteriore, che accoglie e protegge la fanaleria, è posta sotto il pianale e garantisce una ottima visibilità del rimorchio e del suo prezioso carico.



Modello	T.a.t.s.	Lunghezza	Larghezza	Dimensione pianale	Numero assi	Massa totale a terra min / max	Tara	Portata	Pneumatici
24 40 AMP	No	5,69	2,5	3,85 x 2,0	2	2000	570	1430	185 R 14 C 95 K
24 40 AMP	No	5,69	2,5	3,85 x 2,0	2	2000	570	1430	185 R 14 C 95 K
24 40 AMP	Si	5,69	2,5	3,85 x 2,0	2	1500/2000	570	930/1430	185 R 14 C 95 K
24 40 AMP	No	5,69	2,5	3,85 x 2,0	2	2000	570	1430	185 R 14 C 95 K
24 40 AMG	Si	5,69	2,5	-	2	1500/2000	550	950/1450	185 R 14 C 95 K
24 40 AMG	No	5,69	2,5	-	2	2000	550	1450	185 R 14 C 95 K

AMP: pianale completo; AMG: pianale con guide



Accessori

Adattatore 13/7 poli

Adattatore 7/13 poli

Ammortizzatori

Antifurto

Argano automatico 900 kg

Argano elettrico Ramsey 12 V 1134 kg

Argano elettrico Ramsey 12 V 2260 kg

Argano elettrico Ramsey 12 V 3620 kg

Argano elettrico Ramsey 12V 680 kg

Box porta oggetti

Cinta e tenditore 35 mm x 6 m

Cinta e tenditore 50 mm x 5,5 m

Rampa di carico posteriore in Graepel

Ruota di scorta 185 R 14