

Gamma: Speciale Regata

L'evoluzione della specie

Il primo rimorchio chiuso con involucro a cinghie realizzato per la tua imbarcazione da regata. Telaio in acciaio zincato ed ha un involucro integrato realizzato con delle cinghie ad alta portata larghe 75 mm. In questo modo l'imbarcazione viene adagiata su un vero e proprio "letto" che assorbe ogni sollecitazione che possa essere trasmessa dal manto stradale.



Il telaio è in acciaio con longheroni saldati e zincato a caldo, l'attacco al timone, del tipo a "V", consente la massima guidabilità del rimorchio. **I pneumatici**, di dimensioni generose, garantiscono stabilità di marcia a vuoto e a carico. **Le sospensioni**, a ruote indipendenti con elementi elastici in gomma con asse ribassato a carreggiata maggiorata garantiscono la tenuta di strada e, assieme ai pneumatici, minimizzano le sollecitazioni trasmesse al carico. **L'impianto** elettrico è integrato nel telaio, dove trova tutta la protezione necessaria. **Freni**: meccanici a tamburo con blocco automatico per la retromarcia. Dispositivo di comando dei freni: meccanico con pistone idraulico conforme alle norme CEE. Freno a mano di stazionamento con pistone a gas. **Ruotino** anteriore ruotante e regolabile in altezza. **Cassone** e fondo in alluminio anodizzato. **Telo in PVC** sagomato sulla barca. **Supporti** per la seconda imbarcazione di serie.

Modello	Massa totale a terra (kg)	Tara (kg)	Portata (kg)	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Ruote
75 50 SB IC	750	380	370	6,17	2,28	165/70 R 14
75 60 SB IC	750	380	370	7,17	2,28	165/70 R 14