

Gamma: Speciale Regata

La serie "Speciale Regata": i rimorchi con carrello di alaggio integrato

Il primo rimorchio che va effettivamente incontro alle esigenze dei regatanti: con un semplice movimento il carrellino di alaggio sale direttamente sul rimorchio riducendo a pochi secondi senza fatica l'operazione di carico e scarico della deriva.

Principali caratteristiche. Telaio: in acciaio saldato con longheroni scatolati e zincati a caldo per immersione. La particolare struttura che accoglie il carrello di alaggio consente il carico e lo scarico dell'imbarcazione con una sola persona. **Sospensioni:** a ruote indipendenti con elementi elastici in gomma con asse ribassato a carreggiata maggiorata. **Freni:** meccanici a tamburo con blocco automatico per la retromarcia. Dispositivo di comando dei freni: meccanico con pistone idraulico conforme alle norme CEE. Freno a mano di stazionamento con pistone a gas. **Ruotino** anteriore ruotante e regolabile in altezza. **Traversa** posteriore scatolata in alluminio anodizzato verniciato.

Caratteristiche tecniche	75 50 CA	75 55 CA	75 60 CA
Massa Totale a Terra (kg)		750	
Tara (senza dotazioni) (kg)		188	
Portata (kg)		562	
Lunghezza massima (m)	6,04	6,34	6,64
Larghezza massima (m)		2,08	
Ruote		155/70 R 13	
Telaio	Fisso con attacchi rapidi per carrello di alaggio		



Accessori a richiesta

Adattatore 13/7 poli

Adattatore 7/13 poli

Antifurto

Box porta oggetti

Carrello di alaggio con sella in VTR

Carrello di alaggio con sella in cinghie

Cinta e tenditore 35 mm x 6 m

Cinta e tenditore 50 mm x 5,5 m

Ruota alternativa 165/70 R 13 (suppl.)

Ruota di scorta 155/70 R 13

Ruota di scorta 165/70 R 13

Supporti rigidi seconda imbarcazione