

Il telaio è realizzato con longheroni saldati e zincato a caldo, l'attacco al timone, del tipo a "V", consente la massima guidabilità del rimorchio.

I pneumatici, di dimensioni generose, garantiscono stabilità di marcia a vuoto e a carico. Le sospensioni, a ruote indipendenti con molle integrate nell'asse, garantiscono la tenuta di strada e, assieme ai pneumatici, minimizzano le sollecitazioni trasmesse al carico. L'impianto elettrico è integrato nel telaio, dove trova tutta la protezione necessaria. La barra posteriore, che accoglie e protegge la fanaleria, è posta sotto il pianale e garantisce una ottima visibilità del rimorchio e del suo carico. Il pianale è disponibile in multistrato impregnato di resine fenoliche o in alluminio, tutti i rimorchi sono disponibili con il pianale tra le ruote o sopra le ruote. Tutti i rimorchi sono equipaggiabili con sponde in alluminio.

| Modello | Lunghezza | Larghezza | Dimensione pianale | Massa totale a terra | Tara | Portata |
|-----------|-----------|-----------|--------------------|----------------------|------|---------|
| 65 20 PSA | 3,16 | 1,8 | 2,23 x 1,80 | 650 | 190 | 460 |
| 65 20 PS | 3,16 | 1,8 | 2,23 x 1,33 | 650 | 135 | 515 |
| 65 25 PSA | 3,46 | 1,8 | 2,50 x 1,80 | 650 | 210 | 440 |
| 65 25 PS | 3,46 | 1,8 | 2,50 x 1,33 | 650 | 135 | 515 |
| 65 30 PSA | 3,916 | 1,8 | 3,00 x 1,80 | 650 | 230 | 420 |
| 65 30 PS | 3,916 | 1,8 | 3,00 x 1,33 | 650 | 202 | 448 |
| 65 35 PSA | 4,416 | 1,8 | 3,50 x 1,80 | 650 | 250 | 400 |
| 65 35 PS | 4,416 | 1,8 | 3,50 x 1,33 | 650 | 222 | 428 |
| 65 40 PSA | 4,916 | 1,8 | 4,00 x 1,80 | 650 | 270 | 380 |
| 65 40 PS | 4,916 | 1,8 | 4,00 x 1,33 | 650 | 242 | 408 |

Caratteristiche comuni: Numero di assi: 1; pneumatici: 155/70 R 13 70 J; PSA: pianale sopra le ruote; PS: pianale tra le ruote



Accessori a richiesta

Adattatore 13/7 poli

Adattatore 7/13 poli

Antifurto

Box porta oggetti

Cinta e tenditore 35 mm x 6 m

Cinta e tenditore 50 mm x 5,5 m

Ruota di scorta 155/70 R 13