

Il telaio è realizzato con longheroni saldati e zincato a caldo, l'attacco al timone, del tipo a "V", consente la massima guidabilità del rimorchio.

I pneumatici, di dimensioni generose, garantiscono stabilità di marcia a vuoto e a carico. Le sospensioni, a ruote indipendenti con molle integrate nell'asse, garantiscono la tenuta di strada e, assieme ai pneumatici, minimizzano le sollecitazioni trasmesse al carico. L'impianto elettrico è integrato nel telaio, dove trova tutta la protezione necessaria. La barra posteriore, che accoglie e protegge la fanaleria, è posta sotto il pianale e garantisce una ottima visibilità del rimorchio e del suo carico. Il pianale è disponibile in multistrato impregnato di resine fenoliche o in alluminio, tutti i rimorchi sono disponibili con il pianale tra le ruote o sopra le ruote. Tutti i rimorchi sono equipaggiabili con sponde in alluminio.

Modello	Lunghezza	Larghezza	Dimensione pianale	Massa totale a terra	Tara	Portata
65 20 PSA	3,16	1,8	2,23 x 1,80	650	190	460
65 20 PS	3,16	1,8	2,23 x 1,33	650	135	515
65 25 PSA	3,46	1,8	2,50 x 1,80	650	210	440
65 25 PS	3,46	1,8	2,50 x 1,33	650	135	515
65 30 PSA	3,916	1,8	3,00 x 1,80	650	230	420
65 30 PS	3,916	1,8	3,00 x 1,33	650	202	448
65 35 PSA	4,416	1,8	3,50 x 1,80	650	250	400
65 35 PS	4,416	1,8	3,50 x 1,33	650	222	428
65 40 PSA	4,916	1,8	4,00 x 1,80	650	270	380
65 40 PS	4,916	1,8	4,00 x 1,33	650	242	408

Caratteristiche comuni: Numero di assi: 1; pneumatici: 155/70 R 13 70 J; PSA: pianale sopra le ruote; PS: pianale tra le ruote



Accessori a richiesta

Adattatore 13/7 poli

Adattatore 7/13 poli

Antifurto

Box porta oggetti

Cinta e tenditore 35 mm x 6 m

Cinta e tenditore 50 mm x 5,5 m

Ruota di scorta 155/70 R 13